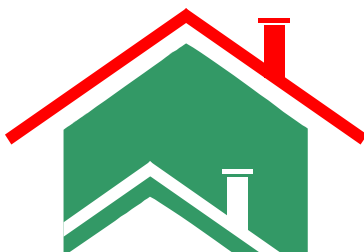


Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
kancelář Holečkova 418, Strakonice, tel. 604 314 600
privat Šumavská 414, Katovice
e-mail: blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ7010031688



PROJEKTY STAVEB

ČÁST A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

CHODNÍK, ULICE VIRTOVA, STRAKONICE - VIRT
NA P.Č. 129/4, 599 A 602 V K.Ú. STŘELA A P.Č. 1335 V K.Ú. DRAŽEJOV U STRAKONIC

Číslo zakázky :
Název zakázky :

01916-5
CHODNÍK, ULICE VIRTOVA, STRAKONICE - VIRT
NA P.Č. 129/4, 599 A 602 V K.Ú. STŘELA A P.Č. 1335 V K.Ú. DRAŽEJOV U
STRAKONIC

Investor :
Hl. inženýr projektu :
Zodpovědný projektant :
Vypracoval :
Stupeň projektu :
Datum :

Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice
Ing. Pavel Bláha
Ing. Pavel Bláha
Ing. Karel Bernas
Dokumentace pro provedení stavby
05/2016

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Stavba : Chodník, ulice Virtova, Strakonice - Virt
na p.č. 129/4, 599 a 602 v k.ú. Střela a p.č. 1335 v k.ú. Dražejov u Strakonice
Číslo zakázky : 01916-5
Stupeň : Dokumentace pro provedení stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Stavebník : Město Strakonice, IČ 002 51 810
Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01

c) Údaje o projektantovi

Projektant : Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č. 0101253
Živnostenský list ev. č. 330701-14651 vydaný Okresním
živnostenským úřadem ve Strakonicih dne 18.3.1999 s předmětem
podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“
Šumavská 414, Katovice, 387 11
tel. 604 314 600, e-mail blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ 7010031688

2. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší vybudování jednostranného chodníku podél části místní komunikace - ulice Virtova ve městě Strakonice, městské části Virt. Pěší komunikace bude provedena s povrchem z betonové zámkové dlažby a bude ohraničena betonovými obrubníky šířky 150 mm a 80 mm. Součástí stavby chodníku budou vjezdy přes chodník na sousední nemovitosti s varovnými pásy, odvodnění komunikace podél chodníku a nová svítidla veřejného osvětlení podél této části komunikace. Všude, kde to bude možné, budou využívány rohové a obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Uliční vpusti budou vybaveny zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem. Posunuty v příčném směru komunikace budou dvě dopravní značky.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu.
Předpokládané zahájení stavby : 09/2016
Předpokládané dokončení stavby : 12/2020

c) Vazby na územně plánovací dokumentaci a územní rozhodnutí

Stavba chodníku ve městě Strakonice je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací města Strakonice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba chodníku ve městě Strakonice v městské části Virt se bude nacházet na pozemcích č. 599, 602 a 129/4 v k.ú. Střela a 1335 v k.ú. Dražejov u Strakonice. Vlastníkem pozemků je stavebník - Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, Strakonice, 38601.

Staveniště se nachází na území města Strakonice, v městské části Virt a v katastrálním území Střela. Předmětné pozemky slouží v současné době jako veřejné prostranství se stavbou pozemní komunikace.

Před započítáním stavebních prací bude nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit jejich správci. Vytyčení objedná a zajistí zhotovitel stavby.

Niveleta chodníku bude o 12 cm výš, než je současná niveleta komunikace. Nepředpokládá se tedy žádné polohové ani výškové přeložení stávajícího vedení. Projektová dokumentace nepředpokládá přeložky vedení a předpokládáme, že uložení sítí je dle norem ČSN za předpokladu dostatečného krytí těchto sítí.

Zbývající části pozemku, kde bude probíhat stavba, budou uvedeny do původního stavu. Porušený travnatý porost bude znovu zatravněn. Nebude zde proveden nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu hygienické ochrany či jiném ochranném pásmu vodních zdrojů. Dále se nenachází v žádném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Staveniště se nenachází ve zvláště chráněném území podle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a nenachází se v blízkosti ložisek nerostných surovin ani v dobývacích území surovin. Stavba se nenachází v území s archeologickými nalezišti a nálezy. Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních vedení inženýrských sítí. Při provádění nových inženýrských sítí budou dodrženy podmínky dané normou ČSN 73 6005 pro křížení, souběhy a odstupy sítí. V ochranném pásmu sítí budou zemní práce prováděny ručně.

Požárně bezpečnostní situace se v řešeném území vlivem stavby nemění.

Přebytečná zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Na stavbě nebude deponována žádná zemina. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a upřednostněním recyklace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Nepředpokládá se žádný negativní vliv zamýšlené stavby na životní prostředí. Dešťové vody jsou svedeny do stávajícího veřejného kanalizačního řádu. Přilehlé plochy budou dosypány orníci, zatravněny.

Při realizaci stavby bude nakládáno se vzniklými odpady přesně podle platné legislativy. Jedná se zejména o zákon č. 185/2001 o odpadech a o další související právní předpisy. Dle zmiňovaného zákona má původce odpadu povinnost zařadit vzniklé odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.). Podle druhu odpadu je pak povinen tyto odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předat je k jejich dalšímu využití nebo odstranění dalším osobám majícím oprávnění k příslušnému nakládání s odpady. Technologie výstavby a používání stavebních materiálů budou v co největší míře minimalizovat vznik těchto odpadů. Vzniklé odpady budou shromažďovány tříděné podle kategorií a dále budou likvidovány dle platných předpisů v místě obvyklým. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba chodníku ve městě Strakonice v městské části Virt nebude mít žádný negativní dopad na dotčené území. Není nutné provádět žádná dodatečná opatření k omezení dopadu na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

K záměru bude požádáno o územní rozhodnutí o umístění stavby.

b) Územně plánovací dokumentace

Město Strakonice má platný územní plán a navržená stavba je v souladu s tímto územním plánem. Pozemky, na nichž bude umístěna stavba chodníku, jsou zařazeny platným Územním plánem města Strakonice do ploch veřejného prostranství.

c) Mapové a geodetické podklady

- snímek pozemkové mapy a výpis z katastru nemovitostí
- obhlídka a zaměření řešeného území
- vyjádření správců sítí

- výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality v digitální podobě (výsek mapy DTMM)

d) Dopravní průzkum

Vzhledem ke stávajícímu dopravnímu využití této místní komunikace v městské části nebylo nutno zpracovávat dopravní průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby jednostranného chodníku nebylo nutno zpracovávat geotechnický a hydrogeologický průzkum. Skladby zpevněných ploch jsou přizpůsobeny stávajícím skladbám zpevněných ploch.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn žádný diagnostický průzkum konstrukcí, neboť žádné konstrukce, které by mohly být tímto způsobem posuzovány, se v předmětném území nenachází.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Pro stavbu v tomto území nejsou tyto údaje potřebné.

h) Klimatologické údaje

Pro předmětnou stavbu v tomto území nejsou tyto údaje potřebné.

i) Stavebně historický průzkum

Jelikož se v předmětném území nenachází žádné stavby, které by byly kulturními památkami a území se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, nebyl prováděn žádný stavebně historický průzkum.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Projektová dokumentace je zpracována v tomto členění :

- | | |
|---|---|
| A. Průvodní zpráva | |
| B. Souhrnné řešení stavby | B.1 Celková situace stavby |
| | B.2 Koordinační situace stavby |
| | B.3 Geodetický koordinační výkres |
| C. Stavební část | C.1 Objekt pozemní komunikace |
| | C.2 Objekt veřejného osvětlení |
| D. Technologická část – není součástí stavby ani projektové dokumentace | |
| E. Zásady organizace výstavby | |
| F. Doklady – | nebudou součástí projektové dokumentace, doklady budou samostatnou přílohou žádosti o stavební povolení |

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba se skládá ze stavby chodníku včetně odvodnění a veřejného osvětlení v této části pozemní komunikace.

c) Členění stavby na části

Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu – Chodník ve městě Strakonice v městské části Virt, ulice Virtova.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

U stavby Chodníku ve městě Strakonice v městské části Virt nejsou žádné jiné věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Stavba chodníku ve městě Strakonice v městské části Virt bude realizována v jedné etapě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn po místní komunikaci ve městě Strakonice v městské části Virt – ulice Virtova.

d) Dopravní omezení

Při výstavbě bude omezena doprava pouze lokálně v místě úpravy povrchu zpevněných ploch. Stávající komunikace je dostatečně široká, takže vždy bude jeden jízdní pruh průjezdný. Nebudou nutné žádné objížďky a výluky dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) Seznam budoucích provozovatelů a správců**

Stavbou dotčená místní komunikace po provedení jednostranného chodníku bude nadále využívána jako místní komunikace a komunikace pro pěší.

Stavebník a vlastník stavby – Město Strakonice, IČ 002 51 810
Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po dokončení veřejně přístupná a bude jí využívat široká veřejnost.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) Možnost postupného předávání částí stavby**

Celá stavba Chodníku ve městě Strakonice v městské části Virt – ulice Virtova bude předána do užívání po kolaudačním řízení najednou.

b) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před jejím dokončením

Není známa potřeba užívání částí stavby před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby**8.1. Celkový projektový rozsah stavby**

Projektová dokumentace řeší stavbu jednostranného chodníku včetně odvodnění a veřejného osvětlení v řešeném území.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů**8.2.1. Pozemní komunikace**

Pěší komunikace (chodník) bude provedena s povrchem z betonové zámkové dlažby a bude ohraničena betonovými obrubníky šířky 150 mm a 80 mm. Součástí stavby chodníku budou vjezdy přes chodník na sousední nemovitosti, odvodnění komunikace podél chodníku a nová svítidla veřejného osvětlení podél této části komunikace. Všude, kde to bude možné, budou využívány rohové a obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Uliční vpusti budou vybaveny zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem. Posunuty v příčném směru komunikace budou dvě dopravní značky.

Celková šířka chodníku bude 1730 mm (80 mm chodníkový obrubník + 1500 mm betonová zámková dlažba + 150 mm silniční obrubník). V místě vjezdů a místa pro přecházení budou provedeny varovný pás šířky 400 mm ze zámkové betonové dlažby pro nevidomé barvy červené.

V řešeném území budou osazeny nové uliční vpusti se zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem. Podél chodníku budou osazena nová svítidla veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění části komunikace (ulice Virtova) podél nového chodníku bude šesti novými uličními vpustmi zaústěnými novým kanalizačním potrubím do stávající veřejné kanalizace. Osazeny budou ze sousedních objektů i tři nové litinové lapače střešních splavenin, které budou rovněž zaústěny do veřejné kanalizace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, únikové zóny a protihlukové clony nejsou součástí stavby. Dopravní řešení se v této městské části nezmění.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí stavby.

b) Dopravní značky a zařízení

Dopravní značení bude zachováno stávající. Pouze dvě svislé dopravní značky budou přesunuty (nově osazeny) v příčném směru komunikace dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“

c) Veřejné osvětlení

Podél předmětné části pozemní komunikace budou demontována stávající čtyři svítidla veřejného osvětlení osazená na sloupech NN a na střešních nosnících NN. Nově budou osazena nová svítidla veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů.

d) Ochrana proti volně žijícím živočichům

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana proti volně žijícím živočichům součástí stavby.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem nejsou clony a sítě proti oslnění součástí stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin objektů nejsou součástí stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

a) Rozsah dotčení

Stavba zasahuje pouze do ochranných pásem podzemních sítí technické infrastruktury. Stavba nezasahuje do žádného jiného ochranného pásma.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany je stanoven ve vyjádřeních dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Zásah do ochranných pásem a poloha stavby nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území**a) Bourací práce**

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch v místě stavby chodníku. Stávající asfaltové zpevněné plochy budou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Podloží v místech, kde budou nové zpevněné plochy, bude odtěženo, zarovnáno a zhutněno. Vybouraný materiál bude ihned naložen a odvezen na příslušnou skládku. Demontovány budou čtyři svítidla veřejného osvětlení osazená na sloupech NN a na střešních nosnících NN.

b) Kácení mimoletní zeleně

V předmětném území nedojde k odstranění žádných stromů ani keřů. Zbývající části pozemku, kde bude docházet k rekonstrukci, budou uvedeny do původního stavu, porušený travnatý porost bude znovu zatravněn.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stavby chodníku a položení nových rozvodů kanalizace a veřejného osvětlení. Přebytečná zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Při stavbě chodníku budou odstraněny stávající zpevněné plochy v místě budovaného chodníku. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a s upřednostněním recyklace.

d) Ozelenění a jiná úprava zastavěných ploch

Ze sadových úprav bude provedeno zatravnění nezpevněných ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude zde proveden nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není nutno provést změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

Při provozu obce nevznikne potřeba zvýšení spotřeby elektrické energie na provoz veřejného osvětlení.

b) Telekomunikace

Při provozu stavby nebude potřeba zdroje telekomunikací.

c) Vodní hospodářství

Při provozu stavby nebude potřeba zdroje vodního hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Dopravní řešení v této městské části se provedenou stavbou jednostranného chodníku podél stávající místní komunikace nezmění.

e) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu této lokality bude stávající a nebude se měnit.

f) Druh, množství a nakládání s odpady při užívání stavby

Při užívání stavby nevzniknou žádné odpady. Dešťová voda bude svedena do stávající veřejné kanalizace ve městě Strakonice.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**a) Ochrana přírody a krajiny**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv zamýšlené stavby na životní prostředí. Dešťové vody budou svedeny do veřejné kanalizace.

b) Hluk

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému nadměrnému zvýšení hladiny hluku v okolí stavby.

c) Emise z dopravy

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému zvýšení emisí z dopravy v okolí stavby.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem užívání stavby nedojde k žádnému vlivu znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Na stavbě budou pracovat pouze řádně proškolení pracovníci o bezpečnosti práce na staveništi. Při výstavbě je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. o požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb., nařízení vlády 591/2006 Sb. a ostatních souvisejících právních předpisů, kterými se stanovují zásady k zajištění BOZ. Dále doporučujeme při provádění stavby dodržovat tyto zásady:

- na staveništi udržovat pořádek a umožnit volný příjezd vozidlům RZS, hasičům apod.
- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být očištěna a v případě znečištění veřejné komunikace se postarat o její očištění
- pracovníci dodavatelské firmy musí být poučeni o bezpečnostních předpisech a při práci používat předepsané ochranné prostředky

Povinností stavebníka (investora) je zaslání oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce dle místa stavby. Náležitost oznámení je popsána v příloze číslo 4 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.. Oznámení se zasílá nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli. Kopie tohoto oznámení se vyvěšuje na viditelné místo, stejně jako cedule „Stavba povolena“. Tato povinnost stavebníkovi vzniká v případě splnění podmínek §15 zákona 309/2006 Sb. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky montáží dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště, pokud nejsou obsaženy přímo v hospodářské smlouvě. Provozovatel montáže nebo investor je povinen seznámit pracovníky dodavatele montážních prací se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Obdobně je povinen dodavatel montážních prací seznámit určené pracovníky investora nebo provozovatele s riziky montážních prací. O vzájemném seznámení a předání rizik bude vyhotoven zápis. Při vzniku mimořádné události jsou pracovníci povinni oznámit toto zjištění vedoucímu práce či vedoucímu stavby. O mimořádné události bude proveden zápis do stavebního deníku a budou informováni dotčené orgány státní správy dle rozsahu vzniklé

události. Za mimořádné situace se považují provozní nehody, havárie, požáry a ekologické havárie. Na základě dostupných podkladů, které byly během přípravné fáze známy se nebudou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života dle přílohy číslo 5 nařízení vlády 591/2006 Sb.. V případě, že dojde ke změně prováděcích postupů je nutné provést aktualizaci plánu BOZP s přihlédnutím k nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.. Harmonogram stavby vypracuje vybraný zhotovitel. Vybraný koordinátor BOZP pro realizaci zapracuje do harmonogramu stavby rizika, která budou vznikat během realizace.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude nakládáno se vzniklými odpady přesně podle platné legislativy. Jedná se zejména o zákon č. 185/2001 o odpadech a o další související právní předpisy. Dle zmiňovaného zákona má původce odpadu povinnost zařadit vzniklé odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.). Podle druhu odpadu je pak povinen tyto odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předat je k jejich dalšímu využití nebo odstranění dalším osobám majícím oprávnění k příslušnému nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při výstavbě –tříděné dle Katalogu odpadů (příloha č.1 vyhlášky 381/2001 Sb.)

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
15 01 02	Plastové obaly	O	5 kg	Recyklace – dotřídovací linka
15 01 04	Kovové obaly	O	5 kg	Sběrné suroviny, a.s., apod.
17 01 01	Beton	O	10 t	Recyklace, schválená skládka
17 02 01	Dřevo	O	0,2 m ³	Energetické využití
17 02 03	Plasty	O	5 kg	Recyklace – dotřídovací linka
17 04 05	Železo a ocel	O	50 kg	Sběrné suroviny, a.s., apod.
17 05 04	Zemina a kamení	O	50 t	Využití na vlastním pozemku, odvoz na povolenou skládku
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	10 t	Recyklace, schválená skládka
17 03 01	Asfaltová směs	N	20,0 t	Recyklace

Technologie výstavby a používání stavebních materiálů budou v co největší míře minimalizovat vznik těchto odpadů. Vzniklé odpady budou shromažďovány tříděné podle kategorií a dále budou likvidovány dle platných předpisů v místě obvyklým. Doklady o zneškodnění či předání odpadů budou předloženy při kolaudaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

V projektové dokumentaci je prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a. zřícení stavby nebo její části
- b. větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c. poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d. poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

b) Požární bezpečnost

Návrh stavby z hlediska požární bezpečnosti vyhovuje.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Návrh stavby z hlediska ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí vyhovuje.

d) Ochrana proti hluku

Návrh stavby z hlediska ochrany proti hluku vyhovuje.

e) Bezpečnost při užívání

Návrh stavby z hlediska bezpečnosti při užívání vyhovuje.

f) Úspora energie a tepla

Návrh stavby z hlediska úspory energie a tepla vyhovuje.

15. Další požadavky**a) Užité vlastnosti stavby**

Celková plocha území, kde bude probíhat stavba: 450 m²

Celkové výměry objektů:

Chodník – plocha chodníku 336,30 m²
 délka chodníku 192,13 m

Celkové stavební výměry :

Chodníky – zámková dlažba šedá tl. 60 mm - 239,0 m²

Chodníky – zámková dlažba červená pro nevidomé tl. 80 mm - 15,3 m²

Vjezdy – zámková dlažba šedá tl. 80 mm - 34,9 m²

Betonová přídlažba 500x250x80 mm (šířka 250 mm) - 47,4 m²

Nový asfaltový povrch komunikace (oprava) - 126,0 m²

Betonové obruby : Silniční obruba tl. 150 mm- 192,2 m

Chodníková obruba tl. 80 mm- 188,3 m

Počet nových uličních vpustí - 6 ks

Počet nových svítidel veřejného osvětlení - 6 ks

Budoucí provoz :

Chodník - komunikace pro pěší.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Projekt respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly nebudou v místě pohybu chodců po chodníku větší než 20 mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředíPovodně

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Agresivní spodní vody

V místě stavby komunikace se nenachází agresivní podzemní vody.

Seismicita a poddolování

Pozemky se nenachází v seismicky ohroženém ani poddolovaném území.

Bludné proudy

V místě stavby komunikace se nenachází bludné proudy.

Povětrnostní vlivy

V místě stavby komunikace se nenachází bludné proudy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů byly splněny.

Ve Strakonicih dne 26.5.2016

vypracoval
Ing. Pavel Bláha